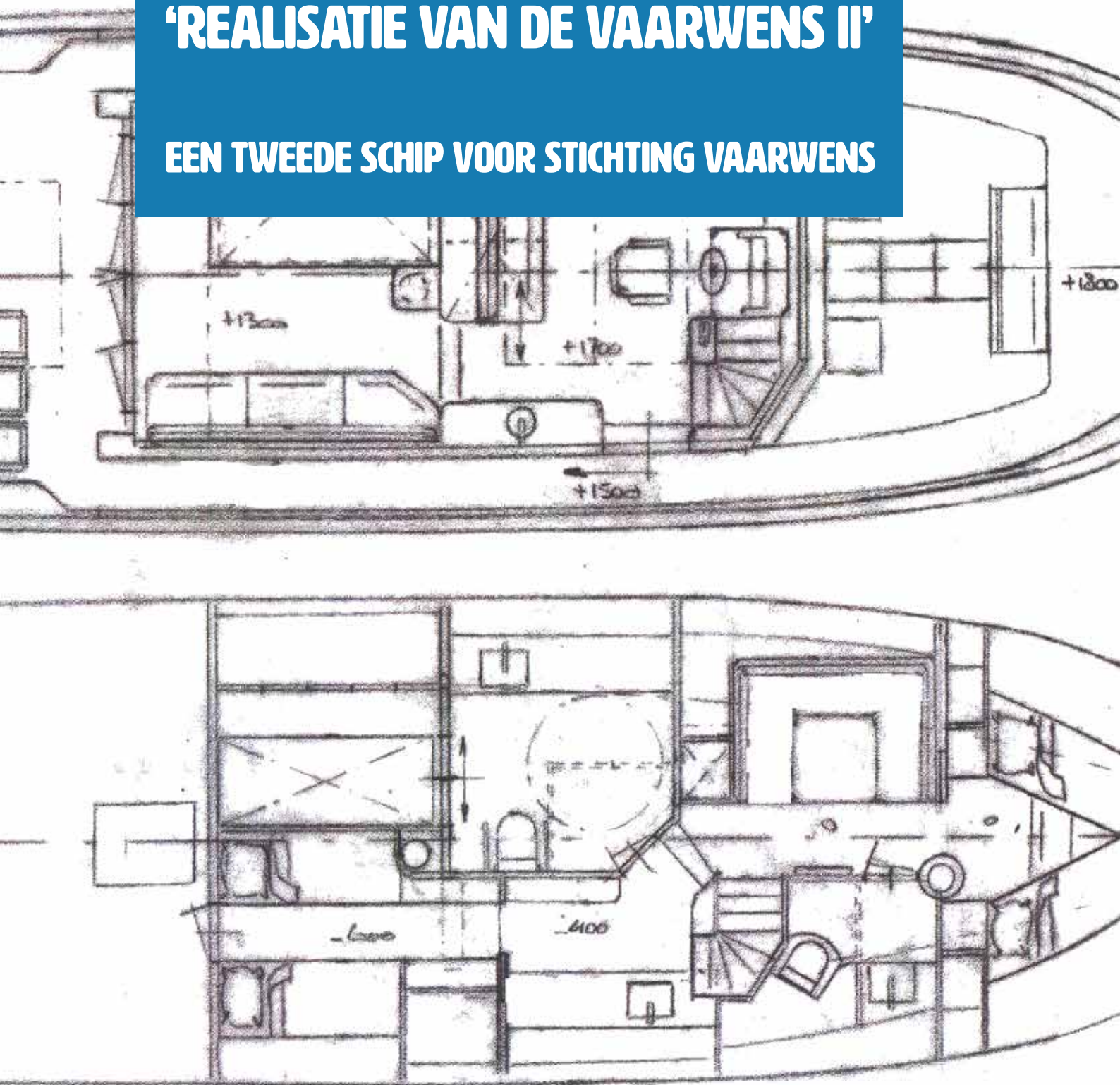


PROJECTPLAN

'REALISATIE VAN DE VAARWENS II'

EEN TWEEDE SCHIP VOOR STICHTING VAARWENS



Stichting Vaarwens
www.vaarwens.nl
ANBI status
NL17INGB0005659179

ORGANISATIE- EN CONTACTGEGEVENS

Organisatie:	Stichting Vaarwens
Postadres:	Stichting Vaarwens, per adres Jachthaven Naarden, Onderwal 4 - 6, 1411 LV Naarden
Ligplaats het schip Vaarwens I:	Amsterdam Marina, Werfkade 4, Amsterdam
Rechtsvorm:	Stichting
KvK-nummer:	01128955
RSIN/ANBI-nummer:	819192387
BTW-plichtig:	Nee
Bankrekeningnummer:	NL17INGB0005659179
Ten name van:	Stichting Vaarwens
Internet:	stichtingvaarwens.nl
Facebook:	facebook.com/stichtingvaarwens
Instagram:	instagram.com/vaarwens
X:	x.com/vaarwens
LinkedIn:	linkedin.com/vaarwens
YouTube:	youtube.com@stichtingvaarwens

CONTACTPERSOON

Naam:	Inge de Graaf
Functie:	Directeur/bestuurder
E-mailadres:	info@stichtingvaarwens.nl
Telefoonnummer:	020-2441092

Projectgegevens	
Project:	Realisatie van De Vaarwens II
Aanvraag bij:	Fondsen
Status:	In aanvraag
Beoogde realisatie schip:	Zomer 2025
Beoogde afronding project:	December 2025

VOORWOORD



Zeventien jaar geleden is Stichting Vaarwens vanuit een idee ontstaan en we kunnen wel zeggen dat Vaarwens in de afgelopen jaren een mooie, stabiele, professionele Stichting is geworden.

Het oprichten van stichting Vaarwens was voor ons heel vanzelfsprekend. Gelukkig waren Evert en ik het met elkaar eens en zijn we samen dit avontuur aangegaan. Mijn dank gaat daarom in de eerste plaats uit naar Evert die is meegegaan met een idee dat zo onwerkelijk klonk maar zo werkelijk is geworden.

Mijn dank gaat ook uit naar al de mensen die Vaarwens een warm hart toedragen, de vrijwilligers, de fondsen, de sponsoren, aan al de mensen die Vaarwens steunen en er voor zorg dragen dat we zijn geworden waar we nu staan.

We zien wat het met onze gasten doet, hoe enorm belangrijk het is om nog een dag samen te zijn, samen de ontspanning, de warmte en gezelligheid mee te kunnen maken. Daarom doen we ons uiterste best om zo veel mogelijk mensen te bereiken. We willen niet horen dat iemand het nog zo fijn had gevonden maar het helaas niet wist.

Om nu echter de continuïteit in de toekomst te waarborgen moet de stichting op eigen (twee) benen kunnen staan. Daardoor zijn twee schepen van cruciaal belang en is ons nieuwe spaardoel een realiteit geworden.

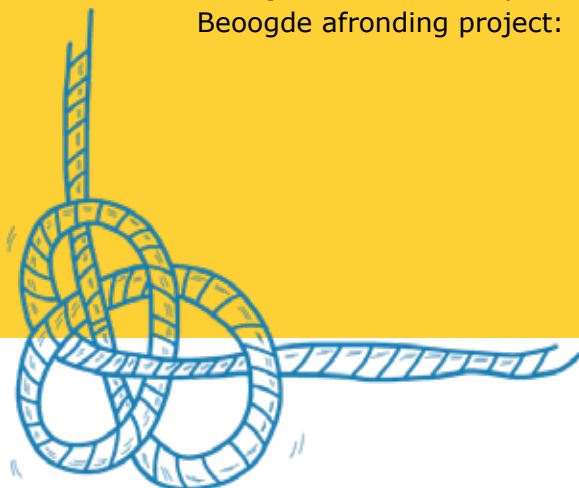
Onze wens is dat de schepen, Vaarwens I en Vaarwens II straks samen de vaardagen gaan realiseren.

Onze wens is dat de schepen niet in dezelfde haven komen te liggen zodat we een groter bereik hebben.

Onze wens is dat iedereen in Nederland die geen zicht meer heeft op genezing de kans heeft om een mooie en onvergetelijke vaardag mee te maken.

Want de ziekte blijft aan wal, de beleving is onbetaalbaar en de herinnering gaat mee!

**INGE DE GRAAF,
DIRECTEUR VAN DEZE FANTASTISCHE STICHTING**





INHOUDSOPGAVE

1. Een kennismaking met Stichting Vaarwens	6
2. Hoe ziet een Vaardag van Stichting Vaarwens eruit?	11
3. Onze gasten voor de Vaardagen	12
4. Waarom een tweede Vaarwensschip?	14
5. Hoe en wanneer gaan we het organiseren?	16
6. Hoe komt 'De Vaarwens II' eruit te zien?	18
7. Wie gaan ons meehelpen?	21
8. Hoe gaan we de Vaarwens II financieren?	22
9. 'De Vaarwens II' in de publiciteit	25
10. De varende toekomst van 'De Vaarwens II'	26



1. EEN KENNISMAKING MET STICHTING VAARWENS

"Op het moment dat je heel kwetsbaar bent, als je weet dat je alles en iedereen moet loslaten, wat is het dan waardevol om nog één unieke vaardag op het water te beleven met de mensen die je het meest liefhebt. Je zorgen achter je te laten en samen onvergetelijke herinneringen maken."

Ernstig zieke mensen die bezig zijn om afscheid te nemen van het leven, verblijven doorgaans in het ziekenhuis, hospice of thuis en zijn altijd omgeven door zorgverleners.

Iemand die te horen heeft gekregen dat er geen zicht meer is op genezing laat mensen achter die hem of haar aan het hart liggen. Mensen die zijn uitbehandeld hebben te maken met angst, verdriet en andere emoties. En vaak is er nauwelijks of geen ruimte meer om nog even onbezorgd met naasten samen te zijn.

Dat is nou precies de reden waarom Stichting Vaarwens is opgericht. Gedreven door water, verzorgt Stichting Vaarwens vele mooie individuele vaarwensen. Momenten die voor altijd in het geheugen van de nabestaanden blijven voortleven.

Het ontstaan van Stichting Vaarwens

Stichting Vaarwens is op 31 maart 2007 opgericht door Inge de Graaf en Evert Stel om voor palliatief zieke mensen samen met hun naasten vaardagen te organiseren. Inmiddels zijn er al bijna 1400 vaardagen geweest met mensen die te horen hebben gekregen dat de artsen niets meer voor ze kunnen doen. In

deze rollercoaster van emoties en gedachtes is een moment van ontspanning, met elkaar genieten, mooie herinneringen maken en even niet de nadruk op het ziekzijn, van extra groot belang en van onbeschrijfelijk grote waarde.

Nog altijd krijgen wij hartverwarmende berichten van nabestaanden die aangeven dat de vaardagen blijvende herinneringen zijn.

Vrijwilligers het fundament van de organisatie

Stichting Vaarwens is ooit begonnen als vrijwilligersorganisatie en is dat nog steeds. Zij het dat er in de loop der jaren wel een professionaliseringsslag heeft plaatsgevonden met vier parttime betaalde krachten. Dat was ook wel nodig, aangezien er bij de organisatie inmiddels ruim 90 vrijwilligers door het hele land actief zijn. Door hun inzet lukt het Vaarwens om de vaardagen voor palliatief zieke mensen kosteloos aan te bieden.

Met de vrijwilligers die zich hebben aangemeld, wordt een afspraak gemaakt voor een kennismakingsgesprek. Tijdens het kennismakingsgesprek wordt gekeken of de vrijwilliger de juiste competenties heeft. Vrijwilligers die wat betreft kennis, vaardigheden, houding en gedrag binnen het profiel passen worden een aantal dagen boven de sterkte ingewerkt. Het inwerktraject wordt afgesloten met een evaluatiegesprek. Tijdens het evaluatiegesprek wordt besloten of de vrijwilliger al dan niet met extra ondersteuning definitief wordt ingezet.

De vrijwilligers kunnen beroep doen op een vrijwilligersvergoeding, maar in praktijk blijkt dat iedereen hiervan afziet. Vanwege de expansie van de organisatie is het aantal vrijwilligers de afgelopen jaren enorm gegroeid.

Wat doen vrijwilligers bij Stichting Vaarwens?

Een vrijwilliger bij Stichting Vaarwens kan op verschillende werkzaamheden actief zijn, maar de meeste vrijwilligers zijn actief in voorbereiding op en tijdens de uitvoering van de vaardagen. Een greep uit de werkzaamheden:

- Ondersteuning tijdens de vaardagen als schipper of als boots. Een boots helpt de schipper met aan- en afmeren en is tevens gastvrouw of -heer. Bootsers hebben vaak een zorgachtergrond en zijn toegespitst op de zorg voor de zieke gast.
- Vrijwilligers die de catering voor de vaardagen verzorgen.
- Daarnaast hebben we een technisch team, een klussenteam en een team voor de schoonmaak van het schip.
- In de organisatie is er een vrijwilligster die meehelpt met het inplannen van de vaardagen.
- Een vrijwilligster die ondersteunt met het maken en versturen van o.a. gepersonaliseerde verjaardagskaarten naar de vrijwilligers.
- Een grafisch ontwerper voor het maken van uitnodigingen (b.v. de Benefietavond), kaarten voor o.a. Club van 1000, kaarten voor het nieuwe spaardoel/schip, de opmaak voor de nieuwe brochure die per kwartaal naar de zorginstellingen e.d. wordt verstuurd.
- Vrijwilliger die de site en social media onderhoudt.
- Vrijwilligers die ondersteunen met het uitzoeken van mooie foto's na een vaardag voor het verslag, maar ook foto's van de vrijwilligers

voor hun gepersonaliseerde kaart en mooie foto's voor de pers.

- Vrijwilligers die helpen met het opzetten van feestelijkheden.
- Vrijwilliger die zorgt voor de promotieaanhanger (aanvullen en onderhouden).
- Vrijwilligers uit het hele land die speciaal worden gevraagd voor de promotionele activiteiten en evenementen.
- Vrijwilligers die lezingen geven.
- Er is een vrijwillige vertrouwenspersoon die we kunnen contacteren als bijvoorbeeld de vaardag veel impact heeft gehad.

Vrijwilligers bereiken en aan je blijven binden. Nieuwe vrijwilligers bereiken ons hoofdzakelijk via ons eigen vrijwilligersnetwerk. Door de enthousiaste verhalen van onze vrijwilligers en door de promotie van Vaarwens op evenementen. Zo zijn bijvoorbeeld de schippers van de MS Vaarwens voor een groot deel loodsen, KNRM- en binnenvaartschippers. Dit zijn erg ervaren schippers waardoor de veiligheid op het schip wordt gewaarborgd. Ook tijdens evenementen en beurzen, zoals de Wereldhavenhavendagen in Rotterdam, Boot Holland en de Zeehavendagen in Amsterdam krijgen we veel aanspraak van nieuwe vrijwilligers. Ten slotte zien we dat een groot aantal vrijwilligers zich aanmeldt vanuit de zorgsector. Doordat we steeds bekender worden binnen de zorg (o.a. ziekenhuizen, hospices en huisartsen) zien we ook daardoor een toename van vrijwilligers. We hebben inmiddels een wachtlijst met mensen die zich heeft aangemeld.

Om eenmaal als vrijwilliger aan de slag te gaan bij Stichting Vaarwens is het een must dat de vrijwilligers een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) kunnen overleggen. Dat is een harde eis om als vrijwilligers aan de slag te mogen.



Het behouden van vrijwilligers is minstens zo belangrijk als het verkrijgen van vrijwilligers.

Het behouden van vrijwilligers is minstens zo belangrijk als het verkrijgen van vrijwilligers. Om de juiste aandacht te schenken aan de vrijwilligers en de betrokkenheid zo groot mogelijk te houden wordt er twee keer per jaar een vrijwilligersbijeenkomst georganiseerd. Hier wordt de laatste stand van zaken besproken met aansluitend een borrel en hapje eten. Daarnaast vinden ook diverse trainingen plaats om de kwaliteit van de vrijwilligers te kunnen blijven waarborgen. Zo worden de nieuwe vrijwilligers allereerst goed opgeleid voordat ze uiteindelijk als schipper of boots ingezet kunnen worden en zijn er jaarlijks informatiemiddagen over het schip met daarbij een EHBO – Reanimatiecursus. Hierdoor kunnen we er met elkaar voor zorgen dat de vaardagen voor de gasten zo aangenaam mogelijk verlopen.

Een platte organisatiestructuur

Financiële middelen moeten zo efficiënt mogelijk worden ingezet binnen de organisatie. Alleen op die wijze kunnen we de vaardagen kosteloos blijven aanbieden voor de zieke gasten en hun vrienden en familie.

Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur van Vaarwens ontwikkelt samen met de directeur het beleid van de organisatie. Het bestuur voert hun taken volledig onbezoldigd uit.

De huidige samenstelling van het dagelijks bestuur is als volgt:

- Voorzitter: Liselotte van Donselaar
- Penningmeester: Robert Diele
- Secretaris: Harrie Vriezen
- Bestuurslid: Frans de Jong

Directeur en manager

Inge de Graaf is als directeur verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid. Inge wordt ondersteund door Walter Eggenkamp als operationeel manager, Erica Visser als officemanager en Annemieke Siedenburg als office assistent. Zij zijn verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken binnen Vaarwens en staan op de loonlijst van de stichting.

Ambassadeurs en comité van aanbeveling
Vaarwens heeft twee ambassadeurs en een comité van aanbeveling aan zich verbonden.

Het comité van aanbeveling:



Dr. Hester S.A. Oldenburg
Oncologisch chirurg
Antoni van Leeuwenhoek



Drs. Janneke Schilder
Revalidatiearts AMC Amsterdam



Jan van den Bosch
Presentator Hour of Power



Sandra Schuurhof
Presentatrice



Jan Akkerman
Gitarist



Renée Soutendijk
Actrice



Egbert-Jan Weeber
Acteur

De ambassadeurs:



Peter Douglas
Zanger



Frits Wester
Politiek Verslaggever

De gasten gaan of op eigen gelegenheid naar de haven, of als liggend vervoer noodzakelijk is met ambulancevervoer.



2. HOE ZIET EEN VAARDAG VAN STICHTING VAARWENS ERUIT?

Een vaardag van Vaarwens is een exclusieve dag op het water voor de zieke gast, die vaak nog maar een korte levensverwachting heeft, met familie en vrienden. De MS Vaarwens is er volledig voor ingericht om de gasten eventueel met brancard of rolstoel te ontvangen. Vanuit Vaarwens zijn er, naast de schipper, altijd één of twee vrijwilligers aanwezig en indien noodzakelijk ook verpleging. Elke dag is maatwerk, want er wordt altijd rekening gehouden met de individuele wensen van de vaargast en zijn of haar naasten, wat betreft zorg, vervoer en catering.

De gasten gaan of op eigen gelegenheid naar de haven, of als liggend vervoer noodzakelijk is met ambulancevervoer. Volledig immobiele patiënten worden thuis opgehaald en aan boord gebracht met behulp van Stichting Ambulance Wens die door ons wordt ingeschakeld en waarbij verpleging aanwezig is. Er is al vanaf het begin in 2007 een mooie samenwerking.

De plaats van vertrek, Amsterdam Marina, is tevens de plaats van aankomst. Het vertrek van een vaardag zal tussen 10:00 en 10:30 uur plaatsvinden en omstreeks 15:30 uur zal het schip weer arriveren in de haven. Dit is altijd in overleg met de zieke gast.

Bezienswaardigheden tijdens een vaardag kunnen zijn:

- Varen over de Amstel
- Zaanse Schans
- Royal Huisman met superjachten
- De industriële havens
- Zijkanaal K met al haar woonschepen
- NDSM werf
- Vuurtorenschip
- Cruiseschepen en het Botel
- Het Centraal Station
- De Oranje werf
- Door de Oranjesluizen naar Durgerdam
- Het eiland Pampus
- Met prachtig zicht op de skylines van Amsterdam
- Muiden met het Muiderslot en de Groene Draeck

Volledig zorgeloos kunnen genieten van hun vaardag is ons doel en daarbij hoort een mooi en feestelijk verzorgde catering. Een lunch die niet alleen lekker is, maar ook een feest voor het oog. De catering is toegespitst op de wensen van de zieke gast en zijn of haar naasten. Er worden de hele dag door ook foto's gemaakt die de gasten de volgende dag via een link krijgen toegestuurd.



*Een vaardag is niet leeftijdsgebonden, want
Stichting Vaarwens is er voor iedereen.*

3. ONZE GASTEN VOOR DE VAARDAGEN

De vaardagen zijn er voor zieke mensen die zijn uitbehandeld. Sommigen hebben nog een aantal maanden, sommigen nog maar een paar weken en soms zelfs maar een paar dagen, maar alle vaargasten bevinden zich in de terminale fase. Met de organisatie van een vaardag moeten we daarom altijd snel kunnen schakelen, want we willen niet dat het te laat is voor de gast. Met de MS Vaarwens, de Meander V als back up en alle vrijwilligers kunnen we dat!

De gasten komen uit heel Nederland, maar we zien wel een patroon van gasten uit bepaalde regio's en steden. Dat komt voornamelijk door de samenwerkingspartners in desbetreffende plaatsen. We blijven Vaarwens door het hele land promoten om nog meer bekendheid te creëren. De verwachting is dat dit jaar ca. 200 vaardagen kunnen plaatsvinden en de vraag blijft groeien.

Ziektebeelden van de gasten en leeftijden
Het gaat voornamelijk om gasten met de volgende ziekten:

- Mensen met een uitbehandelde vorm van kanker (rond de 85 % van onze gasten)
- Mensen met ALS, PLS en overige spierziekten (rond de 15 % van onze gasten)
- Mensen met hartfalen

Een vaardag is niet leeftijdsgebonden, want Stichting Vaarwens is er voor iedereen. We varen met zieke kinderen of jonge zieke ouders, maar over het algemeen zien we wel dat de meeste aanvragen voor een vaardag wordt gedaan voor mensen boven de 60 jaar.



4. WAAROM EEN TWEEDE VAARWENSSCHIP?

Sinds 2020 varen we het hele jaar

Toen het schip de Vaarwens I begin 2020 in de vaart kwam en een mooie ligplaats kreeg in het beschutte Amsterdam konden we met de inzet van al de schippers en bootsen iedere dag en het hele jaar door vaarwensen realiseren.

Daarnaast is in de zomer tijdens de topdrukte de Meander V als back up schip nog steeds inzetbaar.

Meander V; het 'huis van de Inge en Evert

De Meander V is het schip waar het ooit mee begon en is het 'huis' van de oprichters Inge en Evert. Als er inderdaad een keer nood aan de man is, stellen zij hun schip altijd beschikbaar om de wens toch te kunnen vervullen voor de zieke gast en hun familie en vrienden. Dit doen zij graag, maar is uiteindelijk niet de wenselijke situatie voor de continuïteit van de stichting.

Toenemende vraag naar Vaardagen

Daarnaast zien we dat Stichting Vaarwens steeds bekender wordt in Nederland en er steeds meer aanvragen binnenkomen. Hierdoor moeten we wensen te ver vooruitplannen en vaak is het dan al te laat voor de zieke gast. In de meeste gevallen hebben ze bij aanmelding nog maar kort te leven dus moeten we altijd zeer snel handelen om de Vaardag tijdig te kunnen uitvoeren. Als de Meander V niet meer ingezet kan worden zal het moeilijk worden en dreigt het risico dat we nee moeten zeggen en nee zeggen is voor ons geen optie!

Ook worden we steeds vaker gevraagd voor promotiedagen en -activiteiten. Momenten dat we Stichting Vaarwens verder op de kaart

kunnen zetten. Ook hier moeten we vaak afwijzend op reageren, want de Vaardagen gaan natuurlijk voor. Helaas laten we daarmee veel kansen liggen.

Duurzaamheid

Wat een belangrijke rol speelt is de strenger wordende regelgeving op het gebied van milieu en uitstoot. Zo mag er binnenkort in de Amsterdamse grachtengordel alleen nog maar gevaren worden met elektrisch aandreven schepen. Daar komen mogelijk ook nog andere milieuzones bij waardoor we hier wel op moeten anticiperen. Duurzaamheid is van groot belang, elektrische voortstuwing is een must waar we graag aan mee doen.

Oplossingen zoeken met vrijwilligers

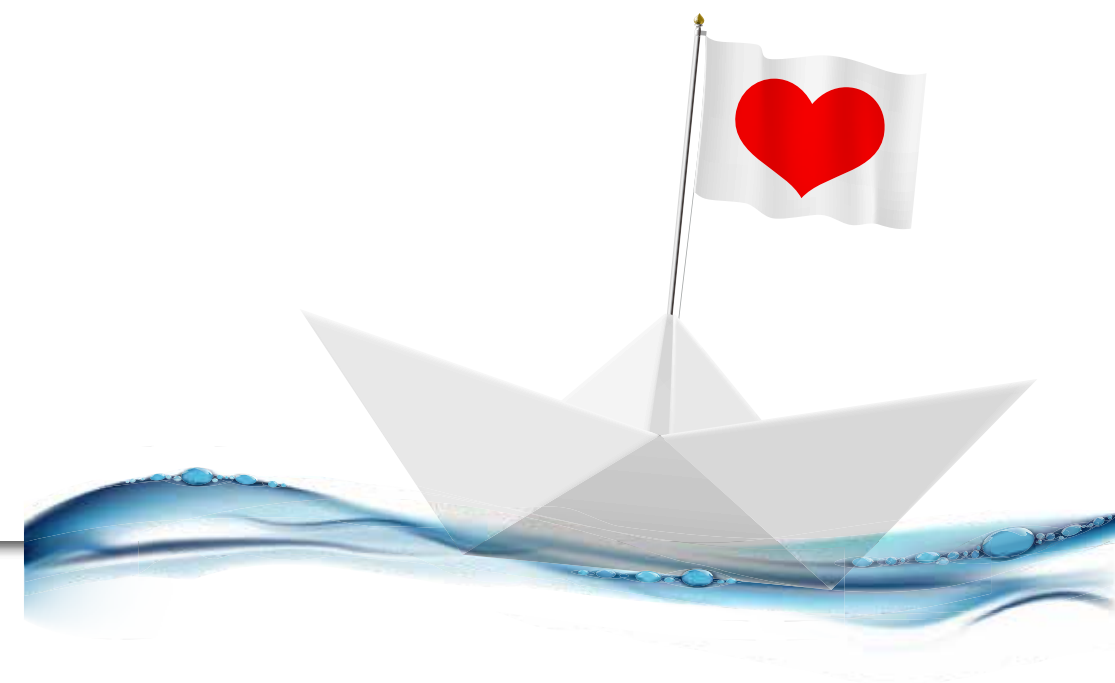
Met het bestuur en vrijwilligers zijn deze problemen al vroegtijdig kenbaar gemaakt en besproken. Onze vrijwilligers lopen over van ideeën en hebben een zeer uitgebreid netwerk dat ze graag inzetten voor de stichting.

Uiteindelijk kwam het idee om een nieuw, tweede, geheel aangepast schip te gaan bouwen. Er is een verkennend onderzoek gedaan door het bestuur naar kosten, financiering en haalbaarheid. De uitkomsten daarvan waren helder: het is een realistisch plan, waarmee de continuïteit van Stichting Vaarwens gewaarborgd kan blijven. Maar tegelijkertijd ook een ambitieus plan. Een plan dat lang kan duren en een beroep doet op de inzet en flexibiliteit van de organisatie. Maar ook dit gaat ons lukken, want 'nee' zeggen hebben we nog nooit hoeven doen en gaan we ook niet doen.

Met het nieuwe schip 'De Vaarwens II' realiseren we dat:

- We de toenemende vraag aan Vaardagen aankunnen.
- De stichting is niet meer afhankelijk van de inzetbaarheid van de Meander V (huis van Inge en Evert).
- Dubbele- en spoed wensen ad-hoc gevaren kunnen worden.
- De continuïteit van Stichting Vaarwens en de inzetbaarheid gewaarborgd blijft.
- We direct milieubewust varen en geen restricties hebben qua vaargebied en milieuzones door dat we elektrisch varen.
- De vaardagen kunnen ook doorgaan als een van de schepen ter reparatie of voor onderhoud op de werf is.
- De Vaarwens kan eventueel ook op andere plaatsen vaarwensen vervullen
- Er is veel meer ruimte om een Vaarwensschip te tonen op evenementen en beurzen.

EN HET ALLERBELANGRIJKSTE: WE GEEN 'NEE' HOEVEN TE ZEGGEN.



De eerste grafische contouren van het schip worden zichtbaar en ook een goed onderbouwde kostenprognose.

5. HOE EN WANNEER GAAN WE HET ORGANISEREN?

Sinds 2022 zijn we al bezig met dit plan en hebben we ook een helder beeld kunnen schetsen hoe we het willen gaan doen. Dat is als volgt ontstaan.

TERUGKIJKEN

2021 – Signalering problematieken omtrent inzet schip, toenemende vraag en milieutechnische ontwikkelingen, de Meander V die uiteindelijk niet meer ingezet kan worden als back-up schip.

2022 – Bestuur betrekken en gezamenlijk zoeken naar oplossingen.

2023 (voorjaar) – Unaniem besluit bij vrijwilligers en bestuur: Er moet een nieuw, tweede schip komen

2023 (voorjaar) – Formering van werkgroepen (o.a. Bouw en Financiën) en startsein gegeven voor eigen fondsenwervende acties. De bouwbegeleiding zal worden gedaan door Dirk Jan van Geemen voormalig eigenaar van familiebedrijf van Geemen Grond Wegen en Waterbouw en Evert Stel, voormalig eigenaar van Stel Orthopedie en scheepsontwerper en -bouwer van o.a. No Limit Ships.

2023 (najaar) – Het najaar stond in het teken van de zoektocht naar en gesprekken met scheepsarchitecten. Het kenbaar maken van onze plannen, het zoeken van financiering vanuit het bedrijfsleven en door het (laten) organiseren van acties. Bewonderingswaardig hoe snel mensen zich willen inzetten voor ons doel.

2024 (voorjaar) – De zoektocht naar de architect heeft geresulteerd in een keus. De eerste grafische contouren van het schip worden zichtbaar en ook een goed onderbouwde kostenprognose. Het nieuwe schip zal om en nabij de € 1.000.000 gaan kosten.

2024 (voorjaar) – De uitvoering van fondsenwervende acties blijft doorgaan. Serviceclubs zetten zich voor ons in, bedrijven voeren sponsoracties voor ons uit en we weten steeds meer mensen te binden aan ons doel.

2024 (zomer) – Inmiddels heeft Stichting Vaarwens ruim € 600.000. Tegelijkertijd is de begroting inmiddels ook aangescherpt tot ca. € 1.199.000.

VOORUITKIJKEN

2024 (resterend deel van het jaar) – We zijn op de helft en er staan tal van acties ingepland. Onder andere een benefietavond met veiling van unieke kavels en Vaarwens is voor verschillende (sport)evenementen uitgekozen als goed doel. Dit is ook het moment dat we starten met het aanschrijven van fondsen om ons te helpen met het laatste zetje.

2025 – Zal in het teken staan van het bijeenbrengen van het resterende middelen en we hopen het startsein te kunnen geven voor de bouw.



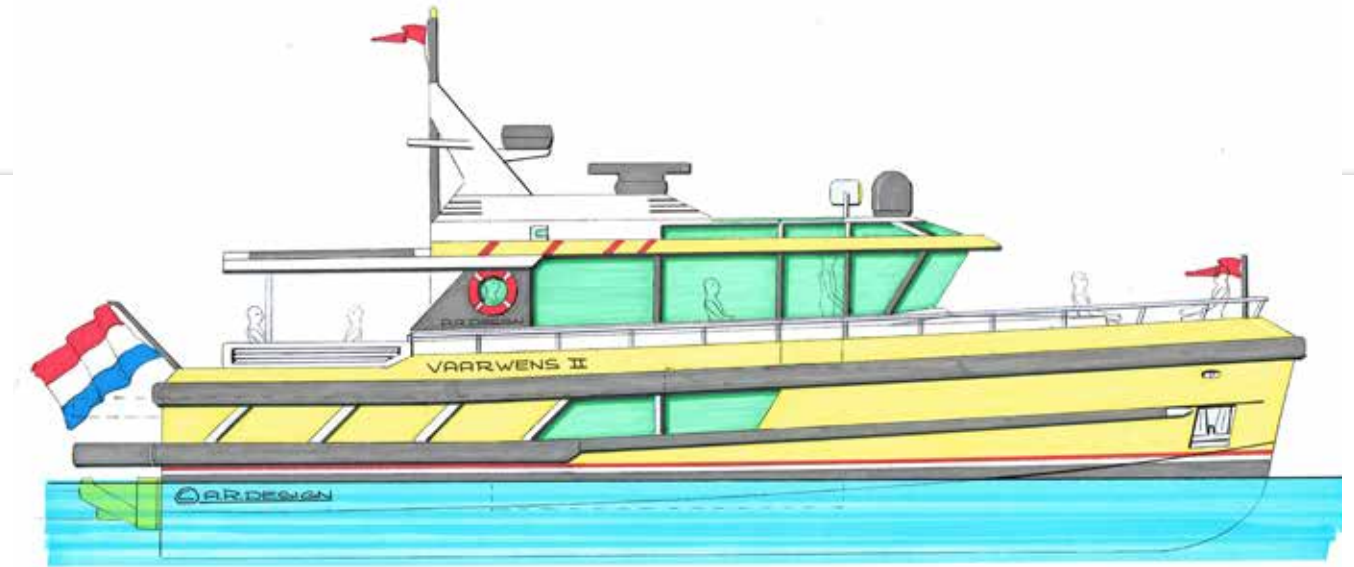
6. HOE KOMT 'DE VAARWENS II' ERUIT TE ZIEN?

Voor het ontwerp van de Vaarwens II is A.R.Design uit Purmerend ingeschakeld. Er ligt inmiddels een prachtig ontwerp.



Volledig aangepast en toegankelijk voor de gasten

De Vaarwens II wordt een schip dat volledig toegankelijk is voor de zieke gasten en van alle gemakken is voorzien. Het schip wordt uitgerust met een toegangslaadklep voor bedlegerige gasten en gasten in een (elektrische) rolstoel, een invalidentoilet, schaarlift en tillift.



Verder is er een leef- en slaapruijnte voor de gasten waar ze tijdens de vaardag kunnen verblijven met hun vrienden en familie. Deze ruimte is ook van alle gemakken voorzien en beschikt ook over de benodigde zorgmaterialen. Zo wordt het voor elke gast mogelijk om de

boot te betreden en een onvergetelijke vaardag mee te maken!

Het zal een volledig elektrisch aangedreven schip worden, waarmee we ook bijdragen aan een beter milieu.





7. WIE GAAN ONS MEEHELPE?

We krijgen veel steun in de realisatie van onze plannen. Daar zijn wij heel blij mee en dankbaar voor. Organisaties die ons steunen zijn:

- Rotary Monnickendam – We zijn het goede doel van de organisatie
- Inner Wheel – We zijn het goede doel van de organisatie
- Andere serviceclubs
- A. R. Design – Ontwerp en tekening schip
- Ministerie van Defensie – Gift tijdens missies
- Ziekenhuizen en huisartsen
- Hospices en inloophuizen
- (sport)evenementen – als goed doel uitgekozen
- Leden van onze Club van 1.000
- Thuiszorg Nederland
- Vrijwilligers van onze stichting
- ALS Nederland
- Havens Nederland
- Bedrijfsleven met sponsoring

8. HOE GAAN WE DE VAARWENS II FINANCIEREN?

We zijn ons er terdege van bewust dat er een grote opgave ligt om dit plan financieel te realiseren. Maar het is niet onrealistisch en we hebben het in het verleden de Vaarwens I al een keer eerder gedaan.

In de zoektocht naar financiering willen we niet volledig afhankelijk zijn van één partij, maar we willen een gezonde mix van verschillende financieringsbronnen. In ons geval betekent

dat een deel eigen bijdrage vanuit onze reserves, sponsoring vanuit het bedrijfsleven, fondsenwervende acties (zelf georganiseerd of om als goed doel te worden uitgekozen) en donaties vanuit vermogensfondsen en stichtingen.

Er zijn in de afgelopen periode al verschillende activiteiten en evenementen voor en door ons georganiseerd en daar gaan we ook mee verder



De Halve Marathon op Vlieland:

De Halve Marathon op Vlieland van vorige week 13 augustus bracht een geweldig bedrag op. Vrijwilligster Ingrid Rozendaal reisde af naar Vlieland en heeft cheque van € 1750,- in ontvangst genomen.

Chapeau en dank aan alle lopers en de organisatie, maar ook aan Ingrid die er een flinke reis voor maakte.

Fantastische opbrengst Kerstmarkt op Basisschool De Rietlanden Marken voor Stichting Vaarwens!

Basisschool De Rietlanden op Marken heeft dit jaar Stichting Vaarwens gekozen als goed doel voor de opbrengst van de Kerstmarkt op school. De kinderen van deze school hebben zich enorm ingezet om mooie Kerstcreaties te maken. Gisteren hebben zij hun creaties verkocht tijdens de gezellige Kerstmarkt. Er was ook een verloting van een heerlijke aangeboden Markertaart en een ouder had leuke Kerstkoekjes gedoneerd voor de verkoop. Dit heeft allemaal geresulteerd in een fantastische opbrengst van € 623,61!! Wij willen alle kinderen en leerkrachten van deze mooie school bedanken voor hun inzet voor Stichting Vaarwens. En ook aan alle ouders, grootouders en iedereen die aanwezig was op de Kerstmarkt, veel dank voor het kopen van de mooie werkjes van de kinderen, de donaties en daarmee hun steun aan onze stichting.





9. 'DE VAARWENS II' IN DE PUBLICITEIT

Vaarwens is er alles aan gelegen om zoveel mogelijk in de publiciteit te komen en daarvoor nieuwe mogelijkheden voor financiering te realiseren. Daar worden verschillende communicatiemiddelen voor ingezet:

- Website
- Social Media (Facebook, Instagram, X, LinkedIn, YouTube)
- De brochure die vier keer per jaar (gratis) wordt verstuurd naar al de adressen die wij doorgeven zoals hospices, afdelingen in ziekenhuizen zoals oncologie, huisartsen, maar ook de havens.
- Flyers verspreiden via samenwerkingspartners
- Live aanwezig op evenementen (Sneekweek, Maritime Industry, Hiswa te Water, Boot Holland, Rotterdamse Wereldhavendagen, Zeehavendagen Amsterdam, etc.
- Artikelen in magazines zoals de Schuttevaer, Motorboot, Zeilen, Watersport TV
- Leeuwarder Courant, NH Dagblad, Parool, Telegraaf, Nieuwsblad van het Noorden en diverse streekkranten
- Landelijke omroep zoals Omroep MAX, RTL 4, SBS, Hour of Power en regionaal bij Omroep West en Omroep PIM



10. DE VARENDE TOEKOMST VAN 'DE VAARWENS II'

Na de doop en de tewaterlating zal het schip 'De Vaarwens II' haar ligplaats in de Amsterdam Marina innemen en krijgen de schippers en bemanning hun eerste trainingen aan boord. Als iedereen goed is ingewerkt zal ze haar eerste Vaarwens gaan vervullen. Dit heugelijke feit zullen we met veel ophef, de pers en TV inluiden.

Financiële wijzigingen

Op het moment dat er een nieuw schip aan de vloot wordt toegevoegd heeft dat ook financiële gevolgen. Zo zullen de onderhoudskosten op onze exploitatiebegroting stijgen en hetzelfde geldt ook voor de afschrijving. Hier houden we ook al rekening mee door hiervoor te reserveren. Neemt niet weg dat we na het inluiden van het schip ook de nadruk moeten blijven leggen op de continuïteit van inkomsten via acties, sponsoring e.d. De Club van 1000 is hier inmiddels al voor in het leven geroepen.

Opleiden van nieuwe vrijwilligers

Door de komst van De Vaarwens II, en dus de mogelijkheid tot meer Vaardagen en activiteiten, zullen er ook meer vrijwilligers moeten komen. We hebben al een wachtlijst van vrijwilligers, dus daar kunnen we in eerste instantie uit gaan putten.

De Vaarwens I zal op een andere locatie gaan varen als De Vaarwens II er eenmaal is. We zullen we ook schippers en bemanning in die regio gaan zoeken en opleiden.

Bredere inzet van de vloot

Afhankelijk van de locatie zullen de Vaarwens I en II ingezet worden ter promotie tijdens evenementen zoals bijvoorbeeld SAIL Amsterdam en andere Sails in het land. Belangrijkste blijven natuurlijk De Vaardagen voor de zieke gasten en hun familie. Desalniettemin kan in uiterste nood ook De Meander V bijspringen.



