



## Samenvatting

**Naam organisatie:**

Stichting Vaarwens

**Postadres:**

Jachthaven Waterland  
Galgeriet 5A  
1141 GA Monnickendam

**Contactpersoon:**

Inge de Graaf

**Telefoonnummer:**

020 - 244 10 92 / 06 - 206 055 63

**E-mail:**

info@stichtingvaarwens.nl

**Banknummer (IBAN):**

NL17INGB00056559179 t.n.v. Vaarwens

**Website:**

www.vaarwens.nl

**Facebook:**

www.facebook.com/Stichtingvaarwens

**Twitter:**

www.twitter.com/vaarwens

**Linked In:**

Vaarwens

**KVK-nummer:**

01128955

**ANBI-status:**

ANBI RSIN Nummer: 819192387

# Inhoudsopgave

<b>Samenvatting</b>	<b>1</b>
<b>Inleiding</b>	
<b>Stichting Vaarwens</b>	<b>3</b>
1.1 Missie, visie en doelstellingen	4
1.2 De organisatie	5
<b>3. Een vaardag van Stichting Vaarwens</b>	<b>6</b>
<b>4. Project ‘Een nieuw schip voor Stichting Vaarwens’</b>	<b>7</b>
2.1 Aanleiding	8
2.2 De oplossing: Een nieuw schip!	8
2.3 Doelstelling	9
2.4 De gasten op het nieuwe schip (doelgroepen)	10
2.5 Samenwerkingspartners	10
2.6 Planning	11
2.7 Onderhoud schip	11
2.8 Monitoring en Evaluatie	12
2.9 Financiën	12



## Inleiding

Ernstig zieke mensen die binnen afzienbare tijd afscheid moeten nemen van het leven, verblijven doorgaans in het ziekenhuis, hospice of thuis en zijn altijd omgeven door zorgverleners. Iemand die gaat sterven laat mensen achter die hem of haar aan het hart gaan. Mensen die sterven hebben vaak te maken met angst, woede, verdriet en andere emoties en er is nauwelijks of geen ruimte om nog even onbezorgd met zijn of haar naasten samen te zijn.

Dat is precies de reden waarom in 2008 Stichting Vaarwens is opgericht. Om mensen die zich in een palliatieve fase bevinden op onbezorgde wijze te laten genieten van hun vrienden en familie. En waar kan dat beter dan op het water?!

## Stichting Vaarwens

Stichting Vaarwens is een vrijwilligersorganisatie die zich inzet om mensen die palliatief zijn (uitbehandeld) een onvergetelijke vaardag te bezorgen met hun vrienden en familie op het water. De stichting is in het bezit van ANBI-status. De vaardagen worden uitgevoerd met het schip 'Meander V', een ex-loods tender, en zijn kosteloos voor de zieke en de naasten. De zieke kan zo op ongedwongen wijze in gezelschap van vrienden en familie genieten van het water, het varen, de ontspanning en de gezelligheid. Jaarlijks kan aan ongeveer 100 zieke mensen een vaardag worden aangeboden. De inzet van ruim 50 "vaar" vrijwilligers is hierbij van essentieel belang.

## 1.1 Missie, visie en doelstellingen

### Missie

De missie van Stichting Vaarwens luidt als volgt:

*“Het gratis verzorgen van (dag)vaartochten voor palliatief zieken en hun familie en vrienden op het water.”*

### Visie

Stichting Vaarwens heeft de volgende visie geformuleerd:

*“Ondanks alle ontwikkelingen in de gezondheidszorg, komt het helaas nog steeds veelvuldig voor dat zieke mensen uitbehandeld zijn. Stichting Vaarwens ziet daar binnen de komende jaren ook geen verandering in komen en wil daarom haar rol en functie blijven behouden en versterken. Ook in de komende jaren moet het voor palliatief zieke mensen nog mogelijk zijn om kosteloos deel te nemen aan een vaardag van Stichting Vaarwens. Dit is alleen mogelijk met de inzet van vrijwilligers en de ondersteuning van financiers. Het beleid en de uitvoering ervan zal dan ook voor een groot deel hierop afgestemd worden.”*

### Doelstellingen

Stichting Vaarwens heeft de volgende doelstellingen opgesteld:

Een minimum aantal vrijwilligers van 90 behouden.

De aanschaf van het eigen schip

Met een eigen schip gemiddeld 200 dagen per jaar kunnen varen met ervaren schippers en gastdames en heren.

Een schip dat niet alleen beschikbaar is voor de vaardagen maar ook voor evenementen, zoals Boot Holland, de Hiswa te water, ALS City-Swim en allerlei Havendagen. Dit om meer bekendheid voor zowel patiënten maar ook voor sponsoren te bewerkstelligen.

Genereren van meer en stabiele inkomsten uit sponsoring/fondsenwerving

Continuïteit van de Stichting en haar vaarwensen waarborgen



## 1.2 De organisatie

### *Directie*

*Om de professionaliteit te waarborgen is sinds september 2019 Inge de Graaf na 12 ½ jaar voorzitterschap van het bestuur van de stichting, directeur van de Stichting geworden.*

### *Dagelijks bestuur*

Het bestuur bestaat op dit moment uit vier personen die allen hun werkzaamheden voor de Stichting Vaarwens volledig onbezoldigd uitvoeren. Het bestuur bestaat uit de volgende personen:

Voorzitter: Liselotte van Donselaar  
Penningmeester: Robert Diele  
Secretaris: Harrie vriezen  
Bestuurslid: Frans de Jong

### *Comité van aanbeveling en ambassadeurs*

Naast het dagelijks bestuur is er een comité van aanbeveling. Zij geven aan achter de doelstellingen te staan en bevelen de stichting aan.

Het comité van aanbeveling bestaat uit de volgende personen:

Drs. H.F.Grupstra - Revalidatiearts AMC Amsterdam  
Dr. Hester S.A. Oldenburg - Oncologisch chirurg AvL Amsterdam  
Dhr. Frits Wester - Politiek commentator RTL  
Dhr. Jan van den Bosch - presentator Hour of Power.  
Sandra Schuurhof - Presentatrice SBS 6  
Jan Akkerman - Gitarist  
Renée Soutendijk - Actrice  
Loes Luca – Actrice  
Egbert-Jan Weeber - Acteur/DJ

Daarnaast heeft Stichting Vaarwens ook drie ambassadeurs. Zij dragen actief bij aan de verspreiding van bekendheid en zijn vaak present op evenementen van Stichting Vaarwens.

Klaas Wilting - Voormalig woordvoerder Amsterdamse politie  
Luzette Kroon – Burgemeester Waterland  
Peter Douglas – Zanger

### *De vrijwilligers en coördinator*

Stichting Vaarwens beschikt over ongeveer 90 vrijwilligers die actief zijn om de vaardagen voor de doelgroep tot een groot succes te maken. Alleen door de inzet van deze vrijwilligers is het mogelijk dat de vaardagen kosteloos aan de doelgroep kunnen worden aangeboden. Taken van de vrijwilligers zijn o.a.:

Ondersteunen tijdens de vaardagen

Meehelpen met de organisatie

Landelijke promotionele activiteiten uitvoeren

Ondersteunen bij boekhouding en financiën

De vrijwilligers kunnen een beroep doen op een vrijwilligersvergoeding, maar in praktijk blijkt dat iedereen hiervan afziet. De eisen die worden gesteld aan de

vrijwilligers zijn dat men de kwaliteiten bezit voor het vrijwilligerswerk waarvoor men wordt ingezet. De vrijwilligers melden zichzelf aan en naar aanleiding daarvan wordt er een afspraak met hen gemaakt. Na het eerste gesprek wordt iemand ingewerkt, waarna een evaluatiegesprek volgt. De afgelopen jaren is de organisatie enorm geëxpandeerd en is het aantal vrijwilligers daarmee ook gegroeid.

### Een vaardag van Stichting Vaarwens

De aanmelding voor een vaardag kan geschieden via het aanmeldformulier op de website. Dit kan worden gedaan door bijvoorbeeld het ziekenhuis, de huisarts, het hospice of het verpleeghuis, maar ook mag de familie of de zieke zelf de aanmelding doen. We willen dit zo laagdrempelig mogelijk houden.

Als de intake binnen komt wordt er binnen 24 uur gebeld en in het gesprek komt men erachter hoe urgent de wens is. De afspraak wordt gemaakt, eventueel wordt er een ambulance en de vrijwilligers worden bij de vaargast gezocht. Als er het idee is dat er iets niet klopt wordt er contact opgenomen met de behandelend arts.

De vaardag is een geheel exclusieve dag voor de zieke en familie/vrienden. De ervaring leert dat het al snel te druk wordt op de boot, vandaar dat er maximaal 6 personen mee kunnen. Vanuit Stichting Vaarwens zijn er, naast de schipper, een of twee vrijwilligers aanwezig. De gasten gaan op eigen gelegenheid naar de haven, alwaar het schip vertrekt. Niet elke gast is fysiek in staat om op eigen gelegenheid naar de haven te komen. Volledig immobiele patiënten kunnen we thuis ophalen en aan boord nemen met behulp van een professionele ambulancedienst die door ons wordt ingeschakeld. Ook gaat er dan professionele verpleging mee.

De plaats van vertrek is tevens de plaats van aankomst. Het vertrek van een vaardag zal tussen 10:00 en 10:30 uur plaatsvinden en omstreeks 15:00 uur zal het schip weer arriveren in de haven. Volledig zorgeloos kunnen genieten van hun vaardag is ons doel, dus er wordt ook voor de catering gezorgd. Er worden de hele dag door foto's gemaakt die het gezin aan het einde van de vaardag op een USB-stick meekrijgt als een mooie herinnering.





## Een nieuw schip voor Stichting Vaarwens!

### 2.1 Aanleiding

In de afgelopen jaren is het aantal verzoeken om vaardagen uit te voeren voor palliatief zieken en hun vrienden en/of familie enorm toegenomen. Dit komt door het steeds bekender worden van Stichting Vaarwens. Onze activiteiten worden steeds beter onder de aandacht gebracht door o.a. het Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis, het AMC, de hospices in Nederland en de Ambulance stichtingen. Ook via de huisartsen en thuiszorgorganisaties wordt steeds vaker een beroep gedaan op Stichting Vaarwens.

Helaas was in 2017 het punt daar gekomen dat Stichting Vaarwens niet meer aan alle aanvragen kon voldoen. De kern van het probleem is dat het huidige schip, de Meander V, als privébezit, beschikbaar wordt gesteld aan Stichting Vaarwens. Daardoor is het met zo'n 3 á 4 dagen per week beperkt beschikbaar ten opzichte van het aantal aanvragen dat de beschikbaarheid inmiddels overschrijdt.

Ook kan Stichting Vaarwens door deze beperkingen niet goed inspelen op last minute aanvragen. Dat leidt er soms helaas toe dat gasten voor de later geplande vaardag met familie en/of vrienden voor de vaardag al zijn overleden. Voor familie, vrienden en de vrijwilligers is dit een enorme teleurstelling.

Iedereen was het er mee eens: er moet verandering komen in deze situatie en dat gaat ook gebeuren!

### 2.2 De oplossing: Een nieuw schip!

Stichting Vaarwens ging vanaf 2017 sparen om een nieuw eigen schip aan te schaffen om zo de bovenstaande problematiek, samen met de Meander, als back up, op te lossen. Een schip dat de volledige week beschikbaar is en daardoor aan alle aanvragen kan voldoen. Een schip dat volledig toegankelijk is voor de zieke gasten en van alle gemakken is voorzien. Het schip wordt uitgerust met een toegangslaadklep voor bedlegerige gasten en gasten in een (elektrische) rolstoel, een invalidentoilet, schaarlift en tillift. Zo wordt het voor elke gast mogelijk om aan boord te komen en een onvergetelijke vaardag mee te maken!

Met diverse scheepswerven zijn gesprekken gevoerd over de bouw en uiteindelijk is er op basis van prijs en kwaliteit een keuze gemaakt voor SRF Shipbuilding uit Harlingen. Met hen zijn de plannen verder uitgewerkt en zijn er nu concreet bouwtekeningen, een offerte en is er begonnen met de bouw. De verwachting is dat het schip eind 2019 klaar zal zijn en dat de winter wordt gebruikt om schippers en vrijwilligers in te werken zodat de Vaarwens vanaf maart/april 2020 in de vaart kan komen.



## Een nieuw schip voor Stichting Vaarwens!

### **Rondleiding op het nieuwe schip**

#### *Toegankelijkheid:*

Achter aan de spiegel van het schip komt een soort ‘laadklep’ die we ook zien achter op een vrachtwagen. De klep kan de gasten altijd horizontaal dragen en kan het niveauverschil tussen iedere kade en het schip overbrugd worden, waardoor bedlegerige mensen met gemak aan boord kunnen komen

#### *Kuip:*

De kuip, aan de achterzijde van het schip, wordt groot (16 m<sup>2</sup>) en overdekt met een afneembare tent. De deuren naar de stuurhut zijn volledig openslaand zodat de stuurhut bij de kuip betrokken kan worden. Alles is gelijkvloers.

#### *Voordek:*

Het voordek is middels 70 cm brede gangboorden te bereiken en in de opbouw zit een zitbank om op de voorplecht comfortabel te kunnen zitten.

#### *Stuurhut:*

De stuurhut is ongeveer 4 meter breed en 6 meter lang. Rondom en in het plafond zitten veel (licht getinte) thermopane ramen voor veel licht en zicht. Aan beide zijden van de stuurhut is een zijdeur gemaakt. De indeling van de meubels in de stuurhut wordt uitgevoerd met losse verplaatsbare elementen, zodat het interieur volledig kan worden aangepast voor de gast(e) en de bezoekers.

#### *Stuurstand:*

De brancard kan aan bakboord( links) naast de schipper geplaatst worden om (indien gewenst) zoveel mogelijk contact met de schipper te hebben tijdens het varen. Een (elektrische) rolstoel kan ook midden achter het stuur geplaatst worden, zodat de gast nog - eventueel met joystick – (ALS patiënt) kan sturen.

#### *Sanitair:*

Onder de staplaats( wat is dit?) aan bakboord bij de stuurstand bevindt zich een vloer met een schaarlift. Het is daardoor mogelijk dat de vloer kan zakken met de brancard of rolstoel erop. Onder de stuurhut bevindt zich een grote sanitaire ruime met aangepast toilet en tillift.

#### *Kombuis:*

In het vooronder is het kombuis geplaatst. In de voorpiek bevinden zich 2 kooien voor vrijwilligers die de avond er voor al kunnen inschepen. Hierdoor hebben zij de volgende dag voldoende tijd om het schip helemaal klaar te maken voor de vaarwens. Dit is ook nodig voor de vrijwilligers die het schip meenemen voor meerdaagse evenementen zoals bv de Hiswa te water.

#### *Apparatuur:*

Het schip wordt voorzien van een 230 volt installatie opdat alle medische apparatuur er op aangesloten kan worden.

#### *Motorisering*

Het schip heeft één motor en een boeg- en hekschroef.





## 2.3 Doelstelling

Het doel is gehaald: de oplevering van het nieuwe eigen schip is eind 2019 de realiteit. Dan kan er met ingang van 2020 aan alle aanvragen van ernstig zieke gasten worden voldaan en hoeven we niemand meer teleur te stellen.. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten een feit:

- \*We hebben de mogelijkheid om gemiddeld 200 vaardagen te kunnen uitvoeren voor onze palliatieve gasten.
- \*Er is vanaf 2020 een volledig aangepast schip dat toegankelijk is voor iedereen.
- \*We blijven nieuwe vrijwilligers aan ons binden. Een nieuw schip kan daarin een nieuwe motivatiebron zijn en door de toename van de vaardagen zijn nieuwe vrijwilligers ook nodig.
- \*We kunnen nu, met de Meander als back-up, met het nieuwe schip als promotie aanwezig zijn op evenementen.



## Een nieuw schip voor Stichting Vaarwens!

### 2.4 De gasten op het nieuwe schip (doelgroepen)

Stichting Vaarwens richt zich op zieke mensen die uitbehandeld zijn en zich in een palliatieve fase bevinden. Het gaat voornamelijk om gasten met de volgende ziekten:

Mensen met een uitbehandelde vorm van kanker (ruim 80 % van onze gasten)

Mensen met ALS, PLS en overige spierziekten (ongeveer 15 % van onze gasten)

Een klein aantal gasten heeft algehele malaise, hartfalen, ouderdom.

Onderstaand is een schema weergegeven met het aantal verwachte vaardagen met het nieuwe schip.

#### **Jaar Aantal vaardagen Bereik**

Jaar 1 Minimaal 100 dagen, 600 personen

Jaar 2 150 tot 200 dagen, 900 tot 1200 personen

Jaar 3 200 dagen, 1200 personen en meer

De gasten zijn afkomstig vanuit heel Nederland, maar we zien wel in de afgelopen jaren een vast patroon van gasten uit dezelfde regio's en steden. Dat komt voornamelijk door de samenwerkingspartners in desbetreffende plaatsen. Dit wordt vanaf 2020 uitgebreid door o.a. communicatie en het bezoeken van de Hospices e.d.

We bereiken op dit moment de doelgroep door het sturen van brochures naar ziekenhuizen, huisartsen, hospices en inloophuizen. Ook gaan wij met deze partijen in gesprek over de mogelijkheden die we hebben. Inmiddels hebben we al een groot netwerk van partijen waar we bekend zijn en via wie we gasten ontvangen. Verder organiseren we flyeracties bij evenementen in het land, zoals bijvoorbeeld de City Swim en wereld ALS-dag. Tevens zoeken we actief de media op.

### 2.5 Samenwerkingspartners

Binnen dit project is er nauw samengewerkt met de SRF Shipbuilding uit Harlingen.

Gezamenlijk wordt opgetrokken om het nieuwe schip te realiseren voor Stichting Vaarwens. Ook met de sponsors, fondsen en overige financiers wordt nauw samengewerkt. Zonder hen kon dit project niet worden gerealiseerd en gezamenlijk staan we sterker in de uitvoering van de plannen.

Op een breder organisatieniveau, met name voor de vaardagen zelf, zijn er ook andere samenwerkingspartners. Zo wordt nauw samengewerkt met Ambulance Wens Nederland Rotterdam en de wensambulance Groningen en Amsterdam. Zij verzorgen het vervoer en de verpleging voor onze bedlegerige gasten. Ook zij doen dit volledig gratis. Zij rijden voor ons, maar wij varen voor hen, alles met gesloten beurs en volledig vrijwillig.

De hospices en de palliatieve zorg in Nederland doen vaak een beroep op Vaarwens, zo ook de ziekenhuizen zoals het AMC en het Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis. Ook via de huisartsen en de thuiszorg komen er vaarwensen binnen.

## Een nieuw schip voor Stichting Vaarwens!

### 2.6 Planning

Onderstaand volgt een planning van de aanschaf van het nieuwe schip. Deze planning laat zien welke stappen er genomen zijn, en nog worden genomen.

### 2.7 Onderhoud schip

Het onderhoud van het schip is opgedeeld in groot en klein onderhoud. Het grote onderhoud wordt één keer per jaar uitgevoerd door SRF Shipbuilding, die ook het schip bouwt.

Het klein onderhoud wordt ca. 4 x per jaar uitgevoerd. Dit zal voornamelijk worden gedaan door de grote groep vrijwilligers en bedrijven waar Stichting Vaarwens een beroep op kan doen. Taken zijn o.a. het schoonmaken van het schip en het doen van kleine reparaties.

### 2.8 Monitoring en Evaluatie

Het bouwteam van Stichting Vaarwens is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Zij komen gedurende de uitvoering van het project maandelijks bij elkaar om de vorderingen te bespreken. Tussentijds is er bijna dagelijks contact over de ontwikkelingen en de te maken keuzes.

Het is een specifieke werkgroep speciaal opgericht voor de bouw van het nieuwe schip. Deze werkgroep bestaat uit personen die allen vanuit een bepaald werkveld input kunnen leveren aan de realisatie van het project.

Dit zijn: Douwe Gorter (Toezichthouder)  
Gerard Holterman (Toezichthouder en Accountant)  
Robert Diele (Fiscalist)  
Inge de Graaf, Frans de Jong en Liselotte van Donselaar (Sponsoring)

Na de realisatie van het project zal er een uitgebreide evaluatie plaatsvinden, waarin gekeken gaat worden in hoeverre het project succesvol is verlopen. Hierin ligt ook een verantwoordelijkheid bij het dagelijks bestuur. Informatie hiervoor wordt verkregen vanuit de betrokken stakeholders. Uiteindelijk zal dit leiden tot een inhoudelijke en financiële verantwoording.

### 4.9 Financiën

Inmiddels is de financiering voor het schip vanuit legaten, erfenissen en spontane giften rond.

### 5. Toekomst

Wilt u helpen om de “Vaarwens” in de vaart te houden voor dit mooie doel ?